



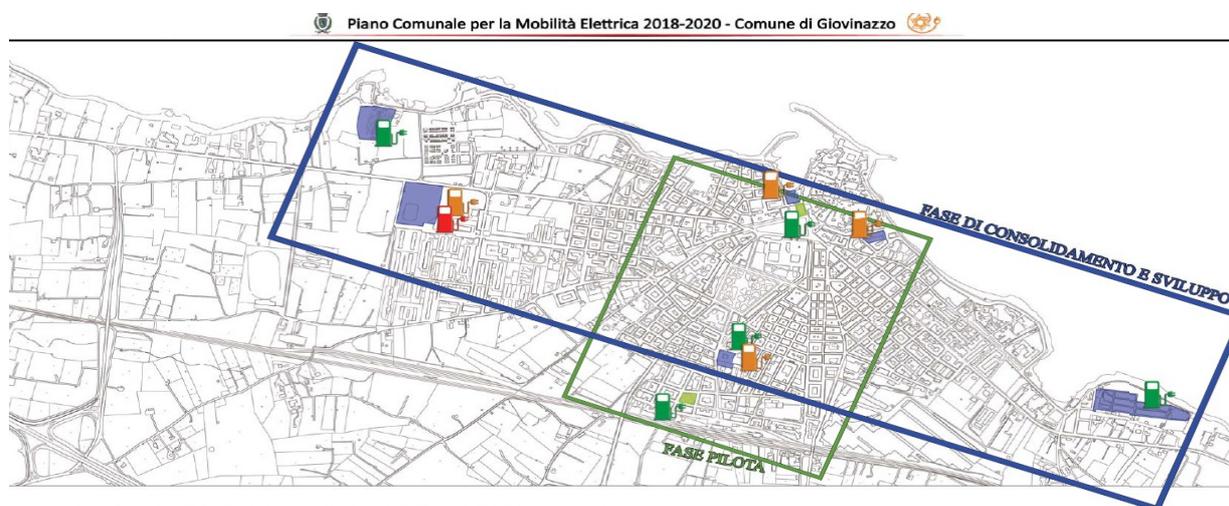
C I T T A' DI GIOVINAZZO  
Città Metropolitana di Bari  
Servizio Urbanistica – SUE  
e SUAP

ASSESSORATO URBANISTICA – LL.PP. AMBIENTE E SUAP

SETTORE 3° GESTIONE DEL TERRITORIO

SERVIZI URBANISTICA-SUE - LL.PP.- AMBIENTE E SUAP

## BANDO PUBBLICO/DISCIPLINARE PER LA CONCESSIONE DI OCCUPAZIONE SUOLO PUBBLICO PER L'INSTALLAZIONE E LA GESTIONE DI PUNTI DI RICARICA PER AUTOVEICOLI ALIMENTATI AD ENERGIA ELETTRICA.



### 8. GIOVINAZZO 2018-2020 - VISIONE D'INSIEME

-  Stazioni di ricarica a sosta prolungata (6-8 h)
-  Stazioni di ricarica a sosta breve (30-120 min)
-  Stazioni a fermata per ricarica (inferiore a 30 min)





**C I T T A' DI GIOVINAZZO**  
Città Metropolitana di Bari  
Servizio Urbanistica – SUE  
e SUAP

ASSESSORATO URBANISTICA – LL.PP. AMBIENTE E SUAP

SETTORE 3° GESTIONE DEL TERRITORIO

SERVIZI URBANISTICA-SUE - LL.PP.- AMBIENTE E SUAP

## Sommario

|  |           |
|--|-----------|
| <b>Art. 1 – Obiettivi e finalità.....</b>                                      | <b>4</b>  |
| <b>Art. 2 – Oggetto.....</b>   | <b>5</b>  |
| <b>Art. 3 – Caratteristiche.....</b>   | <b>5</b>  |
| <b>Art. 4 – Requisiti di partecipazione.....</b>                               | <b>8</b>  |
| <b>Art. 5 – Modalità di presentazione delle candidature.....</b>               | <b>9</b>  |
| <b>Art. 6 – Documentazione della Busta.....</b>                                | <b>10</b> |
| <b>Art. 7 – Commissione giudicatrice.....</b>                                  | <b>12</b> |
| <b>Art. 8 – Procedura di aggiudicazione.....</b>                               | <b>12</b> |
| <b>Art. 9 – Criteri di valutazione.....</b>                                    | <b>12</b> |
| <b>Art. 10 – Proventi e determinazione tariffa della corrente erogata.....</b> | <b>16</b> |
| <b>Art. 11 – Modalità di espletamento della gara.....</b>                      | <b>16</b> |
| <b>Art. 12 – Ulteriori informazioni.....</b>                                   | <b>17</b> |
| <b>Art. 13 - Chiarimenti sulla procedura di Gara.....</b>                      | <b>17</b> |
| <b>Art. 14 – Pubblicazione del bando.....</b>                                  | <b>17</b> |
| <b>Art. 15 – Accesso agli atti.....</b>  | <b>17</b> |
| <b>Art. 16 – Responsabile del procedimento.....</b>                            | <b>18</b> |
| <b>Art. 17 – Trattamento dei dati personali.....</b>                           | <b>18</b> |
| <b>Art. 18 – Norme sulla privacy.....</b>                                      | <b>18</b> |
| <b>Art. 19 – Procedure di ricorso.....</b>                                     | <b>18</b> |
| <b>Art. 20 – Informazioni complementari.....</b>                               | <b>18</b> |



C I T T A' DI GIOVINAZZO  
Città Metropolitana di Bari  
Servizio Urbanistica – SUE  
e SUAP

ASSESSORATO URBANISTICA – LL.PP. AMBIENTE E SUAP

SETTORE 3° GESTIONE DEL TERRITORIO

SERVIZI URBANISTICA-SUE - LL.PP.- AMBIENTE E SUAP

## IL RESPONSABILE DEL SETTORE

### **RICHIAMATI I SEGUENTI ATTI E DOCUMENTI**

- la deliberazione del Consiglio Comunale del 31.08.2018, n. 42, R.G. 1396/2018, con il quale si Approva il Piano Comunale per la Mobilità Elettrica 2018-2020;
- la deliberazione di Giunta Comunale del 05.03.2020, n. 34, R.G. 307/2020, avente in argomento l'installazione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici nel territorio comunale – atto di indirizzo;
- il decreto-legge 22 giugno 2012, n. 83 *“Misure urgenti per la crescita del Paese”*, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n. 134, che stabilisce alcuni principi fondamentali e generali sulla infrastruttura di ricarica di autoveicoli elettrici;
- la legge del 7 agosto 2012, n. 134 che ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica e la sperimentazione e la diffusione di flotte pubbliche e private di veicoli a basse emissioni complessive, con particolare riguardo al contesto urbano nonché all'acquisto di veicoli a trazione elettrica o ibrida;
- il *“Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica”* (approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012) e i suoi successivi aggiornamenti, che definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali, valutato sulla base dei concorrenti profili della congestione di traffico veicolare privato, della criticità dell'inquinamento atmosferico e dello sviluppo della rete stradale urbana ed extraurbana e di quella autostradale;
- il D.Lgs. 16 dicembre 2016, n. 257 recante *“Disciplina di attuazione della direttiva 2014/94/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 22 ottobre 2014, sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi”*;
- l'avviso di preinformazione – manifestazione di interesse pubblicato il 06/03/2020 protocollo n. 8083/2020 sul sito internet istituzionale del Comune di Giovinazzo: [www.comune.giovinazzo.it](http://www.comune.giovinazzo.it);

### **CONSIDERATO CHE:**

- l'Amministrazione di Giovinazzo ritiene di fondamentale importanza la tematica di risanamento e tutela dell'aria, tenuto conto delle importanti implicanze sulla salute e sull'ambiente e pone tra i suoi obiettivi prioritari quello di garantire sempre maggiori servizi al cittadino valorizzando l'aspetto ambientale e di vivibilità degli spazi pubblici sfruttando le tecnologie innovative in ambito di mobilità sostenibile;
- la *“mobilità elettrica”* presenta grandi potenzialità in termini di riduzione dell'inquinamento sia atmosferico che acustico ed offre la possibilità di numerose



C I T T A' DI GIOVINAZZO  
Città Metropolitana di Bari  
Servizio Urbanistica – SUE  
e SUAP

ASSESSORATO URBANISTICA – LL.PP. AMBIENTE E SUAP

SETTORE 3° GESTIONE DEL TERRITORIO

SERVIZI URBANISTICA-SUE - LL.PP.- AMBIENTE E SUAP

applicazioni a livello cittadino tra le quali la mobilità privata su due e quattro ruote, il trasporto pubblico, ecc.;

- l'Unione Europea sollecita interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera indicando la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli elettrici quale obiettivo prioritario e urgente nell'ottica di tutelare la salute e l'ambiente;

**VISTE** le disposizioni del codice dei contratti pubblici utili alla definizione del presente bando (D.Lgs. n. 50/2016);

### **PRESO ATTO CHE**

- alla conclusione della pubblicazione dell'Avviso pubblico di preinformazione – manifestazione protocollo n. 8083/2020 del 06/03/2020 risultano pervenute 5 istanze di partecipazione;
- esiste un interesse concreto da parte degli operatori economici per l'iniziativa proposta dall'Amministrazione;

### **RENDE NOTO CHE**

- in considerazione dell'interesse mostrato all'iniziativa da parte degli operatori economici a seguito dell'avviso di manifestazione di interesse, è intenzione dell'Amministrazione Comunale, al fine di consentire una maggiore partecipazione, procedere all'indizione di una gara pubblica da aggiudicare mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 95 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50;
- le disposizioni contenute nel Decreto legislativo n. 50/16 sono applicabili esclusivamente per la parte richiamata nella "*lex specialis*" di gara;
- **le aree da assegnare**, di cui alla deliberazione del Consiglio Comunale del 31/08/2018 n. 42 e oggetto di preinformazione – manifestazione di interesse pubblicato il 06/03/2020 è **da intendersi a solo titolo indicativo e non esaustivo, come base di partenza per l'installazione dei punti di ricarica che comunque dovrà interessare tutto il territorio comunale tenendo conto delle aree di maggiore afflusso e migliore accessibilità**;
- l'aggiudicazione avverrà a favore del concorrente che conseguirà il punteggio più alto determinato secondo il criterio dell'offerta più vantaggiosa in termini di qualità delle strutture e qualità dei servizi offerti nella durata della concessione;
- **gli operatori economici che avevano partecipato alla manifestazione di interesse dovranno inoltrare anch'essi istanza, secondo il modello allegato, e produrre la documentazione richiesta nel presente bando**;

### **Art. 1 – Obiettivi e finalità**

L'obiettivo della presente procedura di evidenza pubblica è quello di dare attuazione agli strumenti di programmazione mediante l'individuazione di soggetti qualificati per "***l'installazione e la gestione, a propria cura e spese, di punti per la ricarica di veicoli elettrici*** (quali auto elettriche, biciclette a pedalata assistita, carrozzine per disabili, ecc.)" su territorio comunale di Giovinazzo a servizio dell'utenza che operi la scelta della mobilità elettrica.



C I T T A' DI GIOVINAZZO  
Città Metropolitana di Bari  
Servizio Urbanistica – SUE  
e SUAP

ASSESSORATO URBANISTICA – LL.PP. AMBIENTE E SUAP

SETTORE 3° GESTIONE DEL TERRITORIO

SERVIZI URBANISTICA-SUE - LL.PP.- AMBIENTE E SUAP

## Art. 2 – Oggetto

Installazione e gestione, a propria cura e spese, di **punti per la ricarica di veicoli elettrici** (quali auto elettriche, biciclette a pedalata assistita, carrozzine per disabili, ecc.) **su suolo pubblico ad uso di privati** sul territorio comunale, nel rispetto della vigente normativa urbanistica, edilizia, paesaggistica ed ambientale, dello sviluppo sostenibile e della salvaguardia delle risorse del territorio, e dei principi di non discriminazione, parità di trattamento, concorrenza, rotazione e trasparenza, di aziende e/o enti interessati, sulla base del Piano Comunale della mobilità Elettrica (PCME) approvato con deliberazione del consiglio Comunale del 31/08/2018, n. 42 che individua, secondo una pianificazione di massima (elaborato allegato), le aree del territorio cittadino ritenute idonee allo scopo.

Per la progettazione, realizzazione e gestione dei manufatti si applicano tutte le prescrizioni e le norme tecniche di settore, compreso i Regolamenti dell'Ente.

La progettazione, realizzazione, manutenzione degli impianti nonché la gestione del servizio di ricarica sarà a totale cura e spese del richiedente.

La richiesta di partecipazione al presente bando per l'installazione di stazioni per la ricarica di veicoli elettrici e la fornitura di servizi di ricarica per i veicoli elettrici può essere presentata da soggetti pubblici o privati, organizzati in forma di impresa individuale o societaria, in forma di raggruppamento temporaneo d'impresa o anche in forma consortile, o soggetti di altri Stati membri e non residenti in Italia.

## Art. 3 – Caratteristiche

Il suolo pubblico che questa Amministrazione concede per il posizionamento delle stazioni di ricarica è della dimensione massima necessaria per l'ubicazione di ciascuna installazione.

Si precisa che:

- il concessionario nella realizzazione dell'infrastruttura deve concordare con l'Amministrazione comunale l'aspetto e il posizionamento di eventuali armadi stabili, cabine o altri manufatti da collocare su suolo pubblico per la realizzazione delle stazioni di ricarica;
- il servizio erogato dalla azienda aggiudicataria dovrà essere a “costo zero” per l'Ente;
- l'energia utilizzata dal concessionario dovrà provenire preferibilmente da fonti rinnovabili, anche prevedendo propri sistemi di captazione energetica alternativi;
- l'operatore dovrà provvedere a proprie spese all'installazione delle stazioni di ricarica, all'attivazione di contatori per il vettoriamento dell'energia, alla manutenzione sia ordinaria che straordinaria ovvero alla sostituzione, in caso di necessità, delle apparecchiature erogatrici del servizio; nonché alla manutenzione anche dei luoghi adibiti a stalli. Sarà sempre a carico, dell'aggiudicatario gli interventi conseguenti ad atti vandalici;
- il concessionario è tenuto:
  - a richiedere le autorizzazioni necessarie all'installazione dell'infrastruttura, anche ai sensi del decreto del Ministero Infrastrutture del 3 agosto 2017;
  - a rispettare strettamente quanto previsto dalla legge 7 agosto 2012 n. 134 art. 17 septies “Piano nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad



C I T T A' DI GIOVINAZZO  
Città Metropolitana di Bari  
Servizio Urbanistica – SUE  
e SUAP

ASSESSORATO URBANISTICA – LL.PP. AMBIENTE E SUAP

SETTORE 3° GESTIONE DEL TERRITORIO

SERVIZI URBANISTICA-SUE - LL.PP.- AMBIENTE E SUAP

energia elettrica” (PNIRE), in particolare per quanto riguarda prese e metodi di ricarica;

- si deve adeguare tutta la strumentazione delle infrastrutture di ricarica elettrica agli obblighi normativi nonché all’evoluzione degli standard tecnologici del settore;
- provvedere a tutte le attività di collaudo entro 180 giorni dalla firma della Convenzione;
- assolvere ad ogni onere, tassa ed imposta relativa alla posa dei sistemi di ricarica;
- trasmettere i dati delle ricariche al Comune semestralmente ed alle piattaforme nazionale come previsto dal PNIRE;
- prevedere tutti gli accorgimenti tecnici necessari per garantire un’efficace connessione del sistema di ricarica alla Piattaforma Unica nazionale (PUN) in conformità al punto 9 del PNIRE, e in particolare trasmettere le seguenti informazioni minime:
  - localizzazione,
  - tecnologia utilizzata (tipologia di presa/e),
  - potenza erogata (slow, quick, fast);
  - tecnologia utilizzata per l’accesso alla ricarica (card proprietaria, carta di credito, altro);
  - disponibilità accesso (24h/24, altro);
  - identificativo infrastruttura;
  - foto della localizzazione dell’infrastruttura;
  - costo del servizio;
  - stato del punto di ricarica (occupato, libero, prenotato, fuori servizio, in manutenzione, ecc.);
  - proprietario dell’infrastruttura (nome, indirizzo e-mail, web, riferimento telefonico eventuale call center);
- la concessione di suolo e stalli da parte dell’Amministrazione Comunale avrà una durata di 5 anni, fatta salva una l’eventuale rinnovo per ulteriori 5 anni da manifestarsi con esplicita richiesta da parte del Concessionario. L’eventuale accettazione da parte del civico Ente sarà definita con atto deliberativo di Giunta Comunale e contratto integrativo. In caso di indizione di nuova gara, nelle more dello svolgimento della stessa, la concessione oggetto del presente bando potrà essere prorogata sino alla data di entrata in vigore della convenzione conseguente alla nuova procedura di affidamento;
- **gli stalli** destinati alla ricarica dei veicoli **sono concessi in uso** (finalizzato al solo parcheggio dei veicoli) e quindi non sono di competenza del concessionario e dunque non rientrano nell’occupazione di suolo pubblico rimanendo in tale ambito (occupazione suolo pubblico) solo le stazioni di ricarica. Tuttavia laddove ci fossero manomissione o danneggiamenti al manto stradale per eseguire, per esempio, manutenzioni ai punti di ricarica, le riparazioni sono a carico del concessionario gestore del sistema di ricarica;
- il costo massimo di ricarica gravante sull’utente finale dovrà mantenersi invariato, per almeno due anni a partire dalla data di collaudo dell’infrastruttura;



- ciascun dispositivo di ricarica dovrà avere le seguenti caratteristiche da considerarsi come requisiti minimi per le infrastrutture di ricarica che si prevedono di installare:
  - a. avere una conformazione geometrica a sviluppo verticale (forma a colonnina);
  - b. essere dotato di almeno due punti di ricarica per autovetture, veicoli commerciali a 4 ruote (categoria M/N) e uno per ciclomotori;
  - c. il servizio di ricarica potrà prevedere la possibilità per l'utente finale di accedervi con abbonamento e/o altre modalità proposte, garantire l'abilitazione di tutti i sistemi di ricarica al pagamento del servizio anche mediante sistemi mobail;
  - d. consentire la ricarica anche agli utilizzatori "occasional" privi di tessere o non registrati ad alcun servizio;
  - e. essere dotato di un display in grado di fungere da interfaccia utente per supportare il cliente nella procedura di ricarica;
  - f. consentire la comunicazione tramite sistemi GPRS/UMTS (o analoghi per funzionalità) con il centro di controllo;
  - g. consentire il controllo remoto del processo di ricarica;
  - h. registrare e trasmettere i dati relativi alle ricarica effettuate;
  - i. essere dotato di apposito led colorato o indicatore facilmente visibile che segnali lo stato di funzionamento del dispositivo di ricarica: libero (assenza di veicolo o veicolo connesso con ricarica terminata), in ricarica, in avaria;
- il concessionario dovrà indicare ai propri clienti i costi della ricarica in modo trasparente e dovrà comunicare, a inizio concessione e ad ogni variazione, sia i prezzi praticati, sia il punto informativo (sito internet o altro) in cui tali prezzi sono comunicati alla clientela abituale o potenziale;
- dovrà essere garantito un rapporto minimo tra i punti di ricarica High Power/Normal Power pari a 1:4;
- il concessionario dovrà provvedere:
  - al collegamento dei sistemi di ricarica alla rete elettrica locale;
  - all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area dedicata all'installazione della infrastruttura;
  - alla manutenzione dei punti di ricarica, al fine di garantire il perfetto funzionamento per l'intera durata della Convenzione;ripristinare, nel caso l'impianto dovesse risultare fuori servizio, la funzione nel più breve tempo possibile;
- le aree di servizio dovranno essere accessibili al pubblico 24 ore su 24 e 7 giorni su 7, si dovrà garantire il monitoraggio, l'esercizio e la gestione dei sistemi di ricarica anche da remoto tramite apposita piattaforma digitale, e ripristinare, nel caso l'impianto dovesse risultare fuori servizio, la funzione nel più breve tempo possibile;
- l'operatore (concessionario) dovrà possedere idonea polizza assicurativa da presentare contestualmente alla sottoscrizione della concessione amministrativa che tenga indenne il Comune di Giovinazzo da tutti i rischi di installazione e che preveda anche una garanzia di responsabilità civile per danni causati a terzi durante il periodo di concessione del suolo pubblico. La polizza assicurativa è presentata da un'impresa di assicurazione autorizzata alla copertura dei rischi ai quali si riferisce l'obbligo di assicurazione. La garanzia assicurativa contro tutti i rischi di installazione deve coprire



C I T T A' DI GIOVINAZZO  
Città Metropolitana di Bari  
Servizio Urbanistica – SUE  
e SUAP

ASSESSORATO URBANISTICA – LL.PP. AMBIENTE E SUAP

SETTORE 3° GESTIONE DEL TERRITORIO

SERVIZI URBANISTICA-SUE - LL.PP.- AMBIENTE E SUAP

tutti gli eventuali danni subiti dal Comune di Giovinazzo a causa del danneggiamento o della distruzione totale o parziale di impianti e opere, anche preesistenti, salvo quelli derivanti da azioni di terzi o cause di forza maggiore. La polizza deve prevedere un massimale non inferiore ad euro 500.000,00 (euro cinquecentomila/00). Per quanto riguarda, la garanzia assicurativa di responsabilità civile per i danni a terzi (R.C.T.) dovrà definirsi per un massimale non inferiore ad euro 500.000,00 (euro cinquecentomila/00);

- la concessione potrà essere revocata per pubblico interesse ai sensi dell'art. 21 quinquies della Legge n. 241/1990 e per qualunque motivo confliggente con il bene comune;
- il Comune di Giovinazzo si riserva di esercitare a suo insindacabile giudizio il recesso nel rispetto di un termine minimo di preavviso di mesi sei L'eventuale comunicazione di recesso sarà effettuata a mezzo pec;
- le spese afferenti il contratto di concessione saranno tutte a carico dell'aggiudicatario (concessionario);
- il Comune si riserva in futuro, senza nessun vincolo di esclusiva nei confronti dell'operatore selezionato con il presente avviso, di attivare nuova procedura concorsuale, per eventuali nuove installazioni sul territorio comunale.

#### **Art. 4 – Requisiti di partecipazione**

Possono presentare istanza di manifestazione di interesse i soggetti indicati dall'art. 45 del D.Lgs. n. 50/2016 ss.mm.ii..

##### **Requisiti di ordine generale:**

i partecipanti devono:

- ✓ aver adempiuto agli obblighi stabiliti dal D.Lgs. n. 81/2008;
- ✓ non essere in alcuna delle cause di esclusione a contrarre con la Pubblica Amministrazione di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016;
- ✓ essere in regola con tutte le autorizzazioni/legittimazioni necessarie allo svolgimento dell'attività di cui al servizio richiesto.

##### **Requisiti di idoneità professionale:**

- ✓ iscrizione – se dovuto – al registro delle imprese della C.C.I.A.A., competente per territorio, o nel registro delle commissioni provinciali per l'artigianato, o presso i competenti ordini professionali ovvero – in caso di sede all'estero – in analogo registro dello Stato di appartenenza (all. XI del Codice dei contratti);
- ✓ nel caso di operatore non tenuto all'obbligo di cui al precedente periodo, lo stesso deve presentare dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante resa in forma di autocertificazione ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, con la quale dichiara l'insussistenza del suddetto obbligo.

##### **Requisiti speciali:**

- ✓ aver maturato significativa esperienza nel campo degli impianti di ricarica di veicoli elettrici nell'ultimo triennio di cui dovrà essere data specifica indicazione relativamente all'attività, alla localizzazione e al committente.



C I T T A' DI GIOVINAZZO  
Città Metropolitana di Bari  
Servizio Urbanistica – SUE  
e SUAP

ASSESSORATO URBANISTICA – LL.PP. AMBIENTE E SUAP

SETTORE 3° GESTIONE DEL TERRITORIO

SERVIZI URBANISTICA-SUE - LL.PP.- AMBIENTE E SUAP

Nel caso di raggruppamento temporaneo di concorrenti costituito, con regolare mandato, prima della presentazione dell'offerta, il soggetto qualificato come mandatario esprime l'offerta in nome e per conto proprio e dei mandanti. Se il raggruppamento non è ancora costituito, le offerte congiunte devono essere sottoscritte da tutte le imprese raggruppate. In caso di raggruppamento devono essere specificate le parti del servizio che verranno eseguite dalle singole imprese e deve essere espresso l'impegno che, in caso di aggiudicazione della gara, le stesse imprese si conformeranno alla disciplina prevista dall'art. 48 del D.Lgs. n. 50/2016. È fatto divieto ai concorrenti di partecipare alla gara in più di un raggruppamento temporaneo ovvero di partecipare anche in forma individuale qualora abbia partecipato alla medesima in raggruppamento.

L'Amministrazione comunale si riserva comunque la facoltà di chiedere chiarimenti specificativi/integrativi delle dichiarazioni rese, ai sensi dell'art. 33 del D.Lgs. n. 50/2016. Si riserva, inoltre, la facoltà di effettuare eventuali controlli, anche dopo l'individuazione della ditta concessionaria, sulla veridicità delle dichiarazioni rese dai concorrenti in relazione al possesso dei requisiti di partecipazione richiesti e di disporre - qualora tali controlli avessero risultato negativo – la revoca dell'aggiudicazione, ed il risarcimento dei danni eventualmente patiti, ferme restando le ulteriori responsabilità previste dalla legge per dichiarazioni mendaci e/o falsità in atti. Si ricorda, inoltre, che la falsa dichiarazione verrà segnalata all'ANAC.

Si da atto che l'Amministrazione comunale non corrisponderà trattamenti retributivi ai dipendenti del Concessionario non sussistendo alcuna responsabilità di tipo solidale.

#### **Art. 5 – Modalità di presentazione delle candidature**

I soggetti che intendono partecipare alla procedura di selezione per il rilascio della concessione di occupazione suolo pubblico per l'installazione e la gestione di punti di ricarica per autoveicoli alimentati ad energia elettrica dovranno far pervenire la domanda e la relativa documentazione richiesta, a pena di esclusione, all'ufficio protocollo del comune di Giovinazzo entro le ore 23:59 del giorno 5 ottobre 2020 in apposito plico secondo la seguente modalità:

- a mezzo pec al seguente indirizzo: [protocollo@pec.comune.giovinazzo.ba.it](mailto:protocollo@pec.comune.giovinazzo.ba.it);
  - non sono ammesse altre modalità di presentazione della domanda diverse da quanto previsto dal bando;
  - le richieste pervenute oltre la data e l'ora prefissata saranno considerate “non ricevibili” e farà fede la data di ricevuta di consegna nella casella pec del Comune;
  - la domanda di presentazione, a pena di esclusione dalla gara, dovrà riportare nell'oggetto la seguente dicitura “*Bando pubblico/disciplinare per la concessione di occupazione suolo pubblico per l'installazione e la gestione di punti di ricarica per autoveicoli alimentati ad energia elettrica*” oltre ai dati anagrafici necessari per l'individuazione del proponente;
  - **la presentazione della domanda di partecipazione prevede l'inoltro di due buste che dovranno essere costituite, di fatto, da due cartelle informatiche a loro volta contenute in una cartella informatica zippata (file con estensione.zip o winrar). Sulla cartella principale dovrà essere riportata la dicitura “PUNTI\_RICARICA\_AUT\_EE”;**



C I T T A' DI GIOVINAZZO  
Città Metropolitana di Bari  
Servizio Urbanistica – SUE  
e SUAP

ASSESSORATO URBANISTICA – LL.PP. AMBIENTE E SUAP

SETTORE 3° GESTIONE DEL TERRITORIO

SERVIZI URBANISTICA-SUE - LL.PP.- AMBIENTE E SUAP

- resta inteso che il recapito della candidatura rimane ad esclusivo rischio del mittente ove, per qualsiasi motivo, lo stesso non giungesse a destinazione in tempo utile;
- **dovranno presentare domanda di partecipazione anche coloro che, a seguito della pubblicazione dell'Avviso pubblico di preinformazione - manifestazione prot. n. 8083/2020 del 03/06/2020, hanno già manifestato il proprio interesse all'iniziativa con apposita istanza;**
- le offerte devono essere redatte in lingua italiana. La documentazione presentata in altra lingua deve essere corredata, a pena di esclusione, della traduzione giurata in lingua italiana;

Scaduto il termine per la presentazione delle offerte, non sarà ammessa la presentazione di domande/offerte sostitutive o integrative.

La domanda di partecipazione al bando dovrà contenere:

1. le generalità e i riferimenti dell'operatore - dati anagrafici e fiscali del soggetto giuridico proponente, ragione/denominazione sociale, sede legale, domicilio fiscale, numero codice fiscale/partita IVA, numero di iscrizione al registro imprese, eventuale sede amministrativa diversa dalla sede legale, indirizzi, casella di posta elettronica cui far pervenire tutte le comunicazioni attinenti l'avviso. La domanda deve essere redatta secondo l'allegato modello e sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante o procuratore;
2. dichiarazione del possesso dei requisiti speciali firmata digitalmente dal legale rappresentante, ovvero di aver maturato significativa esperienza nel campo degli impianti di ricarica di veicoli elettrici nell'ultimo triennio con almeno 2 attività analoghe;
3. proposta metodologica, tecnica ed operativa in ordine alla realizzazione delle infrastrutture ed all'avvio del servizio e al sistema di manutenzione programmate, indicando in particolare i tempi e modalità di attivazione. La proposta metodologica dovrà essere firmata digitalmente dal legale rappresentante;
4. dichiarazione di impegno dell'operatore a sostenere tutti i costi di installazione, manutenzione e gestione a firma del legale rappresentante.

L'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà di richiedere, sulla base di proprie esigenze, eventuali chiarimenti ed integrazioni alla documentazione tecnica presentata.

### **Art. 6 – Documentazione della Busta**

La documentazione da presentare dovrà contenere, a pena di esclusione, due BUSTE:

#### **LA BUSTA AMMINISTRATIVA E LA BUSTA TECNICA.**

**La presentazione mediante pec prevede l'inoltro di due buste che dovranno essere costituite, di fatto, da due cartelle informatiche a loro volta contenute in una cartella informatica zippata (file con estensione.zip o winrar). Sulla cartella principale dovrà essere riportata la dicitura "PUNTI\_RICARICA\_AUT\_EE".**

La **BUSTA AMMINISTRATIVA**, dovrà contenere n. 1 copia dei seguenti documenti:

1. la domanda di partecipazione (allegata al presente bando), completa di autocertificazione ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000 e dell'art. 89 del D.Lgs. n. 159/2011 (cod. antimafia) dei requisiti di cui all'art. 4 del presente bando, datata e sottoscritta dalla persona fisica, dal titolare nel caso di impresa individuale o



da persona munita dei poteri di rappresentanza legale negli altri casi nonché la fotocopia di un documento di riconoscimento personale del soggetto, in corso di validità. Nel caso di persona fisica, dovranno essere indicati il nome e cognome, il luogo e la data di nascita, il domicilio e il codice fiscale; nel caso di impresa individuale, il nome e cognome, il luogo e la data di nascita, il domicilio e il codice fiscale dell'imprenditore; negli altri casi, la denominazione o la ragione sociale, la sede legale, il codice fiscale e la partita I.V.A. della ditta, nonché le generalità del legale rappresentante. **Si precisa che coloro che, a seguito della pubblicazione dell'Avviso pubblico di preinformazione - manifestazione prot. n. 8083/2020 del 03/06/2020, hanno già manifestato il proprio interesse all'iniziativa, dovranno comunque presentare nuova istanza di partecipazione”;**

2. nel caso di associazioni temporanee di imprese e di consorzi già costituiti dovrà essere prodotto il mandato, conferito ai sensi di legge, all'impresa capogruppo risultante da scrittura privata autenticata e procura, conferita per atto pubblico, alla persona, individuata nominalmente, che esprime l'offerta per conto dell'impresa capogruppo;
3. nel caso di associazioni temporanee di imprese o di consorzi non ancora costituiti, la dichiarazione di impegno, sottoscritta da tutte le imprese che costituiranno i raggruppamenti o i consorzi, che, in caso di aggiudicazione della gara, le stesse imprese conferiranno mandato collettivo speciale con rappresentanza ad una di esse, indicata e qualificata nell'offerta stessa come capogruppo, la quale stipulerà la concessione in nome e per conto delle mandanti;
4. dichiarazione del concessionario di accettare, senza riserva alcuna, tutte le condizioni espresse nel presente bando nonché nelle norme da esso richiamate e di iscriversi (in caso di mancanza) al Registro delle Imprese della Camera di Commercio territorialmente competente prima del rilascio della concessione;
5. impegno a sottoscrivere, in caso di aggiudicazione e successivamente all'acquisizione dei pareri prescritti *ex lege*, il contratto di concessione nei termini e dalle condizioni indicati dal Comune e/o da disposizioni di legge;

La **BUSTA TECNICA** dovrà contenere una copia dei seguenti documenti:

1. i concorrenti dovranno presentare, a pena di esclusione, proposte progettuali che evidenzino gli elementi caratterizzanti gli interventi da realizzare nelle aree comunali messe a bando. **A tal proposito si invitano i concorrenti ed i loro tecnici a leggere con attenzione quanto di seguito riportato, in modo da produrre documenti chiari, leggibili e non interpretabili:**
  - a. elaborati grafici e scrittografici descrittivi dell'intervento (caratteristiche dimensionali delle stazioni di ricarica, planimetrie riguardanti la dislocazione dei punti di ricarica, la segnaletica da dislocare nel territorio comunale con le indicazioni necessarie per raggiungere gli erogatori di energia elettrica, sezioni caratteristiche descrittive delle opere da realizzarsi quali: pozzetti, collegamenti, ecc., documentazione fotografica, schemi impianti elettrici ed ogni eventuale grafico ritenuto indispensabile dal candidato per meglio illustrare l'intervento proposto);
  - b. relazione descrittiva del progetto;



C I T T A' DI GIOVINAZZO  
Città Metropolitana di Bari  
Servizio Urbanistica – SUE  
e SUAP

ASSESSORATO URBANISTICA – LL.PP. AMBIENTE E SUAP

SETTORE 3° GESTIONE DEL TERRITORIO

SERVIZI URBANISTICA-SUE - LL.PP.- AMBIENTE E SUAP

- c. scheda tecnica riassuntiva con le specifiche tecniche dell'impianto;
- d. il candidato dovrà indicare anche il tipo di personalizzazione della colonnina che consideri comunque il logo del Comune di Giovinazzo;
- e. relazione dei costi applicati sulla vendita dell'energia elettrica all'utenza con dimostrazione chiara ed esaustiva dei parametri considerati per la definizione del prezzo finale;
- f. tempo per la realizzazione dell'opera e per gli interventi di manutenzione.

#### **Art. 7 – Commissione giudicatrice**

Le proposte pervenute saranno valutate da una commissione tecnica nominata con atto del dirigente del 3° settore del Comune di Giovinazzo dopo la scadenza per la presentazione delle candidature. Le verifiche amministrative riguardanti il possesso dei requisiti è affidata al personale dell'ufficio del RUP (verifica della busta amministrativa) mentre la commissione per la valutazione delle proposte tecniche sarà nominata nell'ambito del personale in servizio presso il Comune di Giovinazzo. La commissione sarà costituita da un numero dispari di commissari oltre ad un segretario con funzioni di verbalizzante.

#### **Art. 8 – Procedura di aggiudicazione**

I componenti dell'ufficio del RUP procedono, in seduta pubblica, alla verifica circa il possesso dei requisiti generali (BUSTA AMMINISTRATIVA) dei concorrenti al fine della loro ammissione alla gara, sulla base delle dichiarazioni da essi presentate, delle certificazioni dagli stessi prodotte e da eventuali riscontri rilevabili. Di tale attività sarà redatto apposito verbale la cui approvazione confluirà in apposita determina dirigenziale.

Ricevuta la documentazione da parte dell'Ufficio del RUP, immediatamente dopo, il presidente della commissione nominata stabilirà la data per la verifica, in seduta pubblica, della completezza documentale della BUSTA TECNICA. In prosecuzione o in altra data, la Commissione procederà, in una o più sedute riservate, alla valutazione delle istanze concorrenti presentate non escluse seguendo il criterio di valutazione stabilito, di cui al successivo articolo 9 e attribuendo i relativi punteggi. Le sedute della commissione confluiranno in apposito verbale/i riservato/i.

La Commissione redigerà la graduatoria finale, attribuendo, secondo i criteri del presente bando, ad ogni singolo concorrente il relativo punteggio e provvedendo all'aggiudicazione. La graduatoria sarà pubblicata all'Albo Pretorio on-line del Comune di Giovinazzo sul sito internet dell'Ente: <http://www.comune.giovinazzo.ba.it>.

All'aggiudicazione farà seguito la verifica, da parte dell'Amministrazione, delle dichiarazioni e/o documenti presentati.

L'affidamento verrà disposto con determinazione del Dirigente del 3° settore Gestione del territorio.

Prima della sottoscrizione del contratto di concessione l'operatore dovrà presentare attestazione della stipula delle polizze assicurative richieste e del pagamento delle spese contrattuali.



C I T T A' DI GIOVINAZZO  
Città Metropolitana di Bari  
Servizio Urbanistica – SUE  
e SUAP

ASSESSORATO URBANISTICA – LL.PP. AMBIENTE E SUAP

SETTORE 3° GESTIONE DEL TERRITORIO

SERVIZI URBANISTICA-SUE - LL.PP.- AMBIENTE E SUAP

### Art. 9 – Criteri di valutazione

La Commissione giudicatrice valuterà le istanze pervenute secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, di cui art. 95 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, attribuendo alla qualità tecnica dell'offerta un peso pari a 100 con il confronto a coppie utilizzando il metodo aggregativo compensatore mediante tabelle triangolari ovvero matrici utilizzando la seguente formula:

$$C_{(a)} = \sum_n [ W_i * V_{(a)_i} ]$$

dove:

- $C_{(a)}$  = indice di valutazione dell'offerta (a);
- $n$  = numero totale dei requisiti
- $W_i$  = peso o punteggio attribuito al requisito (i);
- $V_{(a)_i}$  = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra zero ed uno;
- $\sum_n$  = sommatoria.

*I coefficienti  $V_{(a)_i}$  sono determinati attraverso la trasformazione in coefficienti, **variabili tra zero ed uno, della somma dei valori attribuiti da ciascun commissario mediante il "confronto a coppie"**, sulla base della scala semantica (scala dei gradi di preferenza relativa) **segundo le linee guida di seguito illustrate.***

La determinazione dei coefficienti, variabili tra 0 e 1, **PER LA VALUTAZIONE DI OGNI ELEMENTO QUALITATIVO** delle varie offerte è effettuata mediante l'utilizzo della **tabella triangolare**, ove con le lettere A, B, C, D, E, F,....., P **sono rappresentate le offerte, elemento per elemento**, di ogni concorrente.

**La tabella triangolare contiene tante caselle quante sono le possibili combinazioni tra tutte le offerte prese e confrontate a due a due.** Nella rappresentazione successiva, a titolo puramente esemplificativo vengono considerate 14 righe ed altrettante colonne. Ovviamente, sulla base del numero di concorrenti, la tabella triangolare sarà modificata.

Ogni commissario valuta quale dei **due elementi** che formano **ciascuna coppia sia da preferire**. Inoltre, tenendo conto che la **preferenza tra un elemento** e l'altro **può essere più o meno forte**, attribuisce un punteggio su scala semantica che varia da 1 (parità), a 2 (preferenza minima), a 3 (preferenza piccola), a 4 (preferenza media), a 5 (preferenza grande), a 6 (preferenza massima). In caso di incertezza di valutazione sono attribuiti punteggi intermedi.



C I T T A' DI GIOVINAZZO  
Città Metropolitana di Bari  
Servizio Urbanistica – SUE  
e SUAP

ASSESSORATO URBANISTICA – LL.PP. AMBIENTE E SUAP

SETTORE 3° GESTIONE DEL TERRITORIO

SERVIZI URBANISTICA-SUE - LL.PP.- AMBIENTE E SUAP

In ciascuna casella viene collocata la lettera corrispondente all'elemento che è stato preferito con il relativo grado di preferenza, ed in caso di parità, vengono collocate nella casella le lettere dei due elementi in confronto, assegnando un punto ad entrambe.

ESEMPIO DI TABELLA CHE POTRANNO UTILIZZARE I COMMISSARI PER LE VALUTAZIONI TECNICHE

|         |    | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | Totale prefer. | Coeff. |
|---------|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----------------|--------|
|         |    | A | B | C | D | E | F | G | H | I | L  | M  | N  | O  | P  |                |        |
| OFFERTE | 1  | A |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |                |        |
|         | 2  | B |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |                |        |
|         | 3  | C |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |                |        |
|         | 4  | D |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |                |        |
|         | 5  | E |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |                |        |
|         | 6  | F |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |                |        |
|         | 7  | G |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |                |        |
|         | 8  | H |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |                |        |
|         | 9  | I |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |                |        |
|         | 10 | L |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |                |        |
|         | 11 | M |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |                |        |
|         | 12 | N |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |                |        |
|         | 13 | O |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |                |        |
|         | 14 | P |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |                |        |

Una volta ultimata la valutazione delle offerte tecniche, **ogni commissario** effettuerà:

- i confronti a coppie delle proposte dei concorrenti seguendo la **scala semantica** (*scala dei gradi di preferenza relativa*) di cui prima e riportando i risultati dei confronti nelle tabelle triangolari di cui sopra;
- la somma dei gradi di preferenza da lui attribuiti ad ogni offerta;



C I T T A' DI GIOVINAZZO  
Città Metropolitana di Bari  
Servizio Urbanistica – SUE  
e SUAP

ASSESSORATO URBANISTICA – LL.PP. AMBIENTE E SUAP

SETTORE 3° GESTIONE DEL TERRITORIO

SERVIZI URBANISTICA-SUE - LL.PP.- AMBIENTE E SUAP

quindi si procede:

- ad effettuare la media dei gradi di preferenza di tutti i commissari riguardanti quel determinato sub-criterio;
- si attribuisce il coefficiente uno alla somma di valore più elevato e assegnando alle altre somme un coefficiente proporzionalmente ridotto, attraverso un metodo oggettivo quale l'interpolazione lineare

$$\frac{y-y_1}{x-x_1} = \frac{y_2-y_1}{x_2-x_1}$$

dove

Y = valore tra 0 ed 1 da ricercare;

y<sub>1</sub> = 0;

y<sub>2</sub> = 1;

X = valore della media delle preferente riguardante un qualunque concorrente;

x<sub>2</sub> = valore massimo delle medie ottenute;

x<sub>1</sub> = valore minimo delle medie ottenute.

Per cui la relazione finale da utilizzare per l'interpolazione lineare è la seguente

$$y = y_1 + \frac{(x-x_1) * y_2 - y_1}{x_2 - x_1}$$

- infine si passa ad attribuire il relativo punteggio con riferimento al peso stabilito dal Bando di Gara, secondo l'espressione analitica sopra riportata che per maggior chiarezza e semplicità, mantenendo lo stesso originario significato, può così trasformarsi:

$$P_i = C_{ai} * P_a + C_{bi} * P_b + \dots C_{ni} * P_n$$

Dove:

P<sub>i</sub> = punteggio concorrente i;

C<sub>ai</sub> = coefficiente criterio di valutazione a, del concorrente i;

C<sub>bi</sub> = coefficiente criterio di valutazione b, del concorrente i

C<sub>ni</sub> = coefficiente criterio di valutazione n, del concorrente i;

P<sub>a1</sub> = peso criterio di valutazione a<sub>1</sub>;

P<sub>b</sub> = peso criterio di valutazione b;

P<sub>n</sub> = peso criterio di valutazione n.

**I CRITERI STABILITI** nel presente bando sono i seguenti:

**CRITERIO 1** – chiarezza nella documentazione tecnica prodotta sia in termini di elaborati grafici, sia in termini di elaborati scrittografici con particolare riferimento a: caratteristiche



C I T T A' DI GIOVINAZZO  
Città Metropolitana di Bari  
Servizio Urbanistica – SUE  
e SUAP

ASSESSORATO URBANISTICA – LL.PP. AMBIENTE E SUAP

SETTORE 3° GESTIONE DEL TERRITORIO

SERVIZI URBANISTICA-SUE - LL.PP.- AMBIENTE E SUAP

dimensionali delle stazioni di ricarica, planimetrie riguardanti la dislocazione dei punti di ricarica, la segnaletica dislocata nel territorio comunale con le indicazioni necessarie per raggiungere gli erogatori di energia elettrica, sezioni caratteristiche descrittive delle opere da realizzarsi quali: pozzetti, collegamenti, ecc., documentazione fotografica, schemi impianti elettrici ed ogni eventuale grafico ritenuto indispensabile dal candidato per meglio illustrare l'intervento proposto – **Max PUNTI (30)**;

**CRITERIO 2** - velocità di ricarica da individuare in maniera chiara ed inequivocabile sulla base della scheda di sintesi di cui al criterio 1 – **Max PUNTI (20)**;

**CRITERIO 3** – Tempo per la realizzazione dell'opera da individuarsi attraverso apposito crono programma descrittivo delle fasi di lavorazione – **Max PUNTI (10)**;

**CRITERIO 4** – Tempi per l'esecuzioni delle manutenzioni programmate e straordinarie. Per le manutenzioni programmate dovrà essere prodotta apposita relazione indicando apposito cronoprogramma con elenco di tutte le attività programmabili. Per le manutenzioni straordinarie si farà esclusivo riferimento all'ipotesi tipologica manutentiva (es.: danneggiamento colonnina e sua sostituzione , ecc.) – **Max PUNTI (20)**;

**CRITERIO 5** – costo massimo di ricarica [€/kWh] a carico dell'utente finale da attribuirsi sulla base del costo massimo risultante dalle offerte proposte (al costo massimo risultante verrà attribuito il punteggio 0 e alle offerte con riduzioni di costo ogni € 0,05 (euro 0/05) o frazioni di esso verranno assegnati 2 punti) – **Max PUNTI (10)**;

**CRITERIO 6** – durata dell'invarianza della proposta del costo massimo di ricarica gravante sull'utente – l'assegnazione del punteggio verrà assegnato nel seguente modo: 2 punti per ogni anno di invarianza – **Max PUNTI (10)**;

L'assegnazione sarà effettuata in favore del concorrente che avrà conseguito complessivamente il punteggio più elevato ed avrà luogo anche in caso di una sola domanda valida.

Il Comune si riserva in ogni caso la facoltà di non procedere all'assegnazione della concessione qualora nessuna proposta raggiunga il punteggio minimo di 40 PUNTI complessivi. In caso di parità di punteggio tra più istanti si procede per sorteggio in seduta pubblica.

#### **Art. 10 – Proventi e determinazione tariffa della corrente erogata**

L'amministrazione comunale non percepirà alcun provente dalla vendita dell'energia effettuata tramite le strutture installate che sarà percepito interamente dal gestore delle stesse, il quale potrà determinare autonomamente la tariffa i vendita dell'energia nel rispetto delle normative vigenti in materia. Tali tariffa non dovrà essere superiore a quella massima applicata nei Comuni capoluoghi di Provincia e comunque essere giustificate in relazione all'andamento del costo di approvvigionamento dell'energia.

#### **Art. 11 – Modalità di espletamento della gara**

Previo avviso pubblicato sul sito istituzionale del Comune, presso la sede di questo civico Ente si darà inizio, in seduta pubblica, alle procedure di gara, secondo le modalità di seguito riportate:

- a. i componenti dell'ufficio del RUP, come indicato all'art. 7, procedono, in seduta pubblica alla verifica circa il possesso dei requisiti generali (BUSTA



C I T T A' DI GIOVINAZZO  
Città Metropolitana di Bari  
Servizio Urbanistica – SUE  
e SUAP

ASSESSORATO URBANISTICA – LL.PP. AMBIENTE E SUAP

SETTORE 3° GESTIONE DEL TERRITORIO

SERVIZI URBANISTICA-SUE - LL.PP.- AMBIENTE E SUAP

AMMINISTRATIVA) dei concorrenti al fine della loro ammissione alla gara, sulla base delle dichiarazioni da essi presentate, delle certificazioni dagli stessi prodotte e da eventuali riscontri rilevabili. Di tale attività sarà redatto apposito verbale la cui approvazione confluirà in apposita determina dirigenziale;

- b. il Presidente della Commissione giudicatrice, provvederà, alla presenza di tutti i Commissari, alla verifica dell'integrità e della correttezza formale dei plichi pervenuti entro il termine perentorio di cui all'art. 5 del presente bando;
- c. la Commissione nominata aprirà in seduta pubblica la Busta "Documentazione TECNICA" al fine di verificare la regolarità, la correttezza e la completezza documentale, nel rispetto di quanto prescritto dal presente bando, sottoscrivendo digitalmente tutti i documenti contenuti nel plico, nonché l'esterno delle buste e disponendo l'ammissione oppure l'esclusione dalla gara. In caso di difficoltà informatiche alla sottoscrizione digitale dei documenti si procederà alla stampa degli stessi e alla sottoscrizione manuale;
- d. la gara sarà dichiarata deserta, qualora non sia pervenuta alcuna offerta valida;

Espletata la fase di apertura delle buste ed ammesse le offerte regolari, si proseguirà in seduta riservata alla valutazione della documentazione attribuendo un punteggio per ogni singolo criterio di cui all'art. 9 del presente bando.

La Commissione redigerà la graduatoria finale, attribuendo ad ogni singolo concorrente, secondo i criteri di cui all'art. 9 del presente bando, il relativo punteggio e provvedendo a trasmettere al proposta di aggiudicazione al RUP (nel caso di soggetto diverso dal Dirigente) che provvederà alla formulazione della proposta di determina dirigenziale riguardante l'individuazione definitiva del concessionario.

La graduatoria sarà pubblicata all'Albo Pretorio on-line del Comune di Giovinazzo sul sito internet dell'Ente: <http://www.comune.giovinazzo.ba.it> e in amministrazione trasparente.

All'aggiudicazione farà seguito la verifica, da parte dell'Amministrazione, delle dichiarazioni e/o documenti presentati.

L'aggiudicazione avverrà anche in presenza di una sola offerta valida.

La graduatoria avrà validità di due anni a decorrere dalla pubblicazione.

**Eventuali rinvii di date, causati da situazioni contingenti e indipendenti dalla volontà dell'Amministrazione, saranno comunicate sul sito istituzionale del Comune e comunque affissi all'Albo Pretorio**

### Art. 12 – Ulteriori informazioni

- La Stazione Appaltante si riserva di interrompere in qualsiasi momento, per ragioni di sua esclusiva competenza, il procedimento avviato, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa.
- La partecipazione al presente bando non costituisce prova di possesso dei requisiti generali e speciali richiesti per l'affidamento della concessione che invece dovrà essere dichiarato dall'interessato ed accertare dalla Stazione Appaltante in occasione della procedura di affidamento.



C I T T A' DI GIOVINAZZO  
Città Metropolitana di Bari  
Servizio Urbanistica – SUE  
e SUAP

ASSESSORATO URBANISTICA – LL.PP. AMBIENTE E SUAP

SETTORE 3° GESTIONE DEL TERRITORIO

SERVIZI URBANISTICA-SUE - LL.PP.- AMBIENTE E SUAP

- L'Ente definirà nel contratto di concessione tutte le condizioni, oneri e obblighi delle parti applicando le disposizioni del vigente Regolamento comunale per la disciplina dell'attività contrattuale.

#### **Art. 13 - Chiarimenti sulla procedura di Gara**

È possibile ottenere chiarimenti sulla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti da inoltrare al RUP, entro e non oltre le ore 23:59 del 25/09/2020. Oltre detto termine, non sarà più possibile per l'utente inoltrare quesiti e/o chiarimenti. L'ufficio del RUP fornirà i chiarimenti entro e non oltre il 30/09/2020.

La richiesta dovrà indicare necessariamente il riferimento al documento di gara, pagina, paragrafo e testo su cui si richiede il chiarimento.

#### **Art. 14 – Pubblicazione del bando**

Il suddetto bando, dovrà essere pubblicato per **30 (trenta) giorni consecutivi** all'albo pretorio online e sul sito internet del Comune di Giovinazzo Il bando viene inviato anche al Bollettino Ufficiale della regione Puglia(BURP) burp@pec.rupar.puglia.it, per la relativa pubblicazione.

**I 30 giorni decorreranno dalla data di pubblicazione all'Albo Pretorio Comunale.**

#### **Art. 15 – Accesso agli atti**

- Ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. n. 50/2016 l'accesso agli atti e differito in relazione alle offerte, fino all'approvazione dell'aggiudicazione.
- Ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. n. 50/2016, sono esclusi il diritto di accesso e ogni forma di divulgazione in relazione alle informazioni fornite dagli offerenti nell'ambito delle offerte ovvero a giustificazione delle medesime, che costituiscano, secondo motivata e comprovata dichiarazione dell'offerente, segreti tecnici o commerciali; è comunque consentito l'accesso al concorrente che lo chieda in vista della difesa in giudizio dei propri interessi.
- Per quanto qui non indicato, si rinvia espressamente al D.Lgs. n. 50/2016, ai regolamenti comunali.

#### **Art. 16 – Responsabile del procedimento**

Il Responsabile del procedimento è l'Ing. Giuseppe Sterlacci – Istruttore direttivo del 3° Settore – n. telefonico 080-3902337, pec: [protocollo@pec.comune.giovinazzo.ba.it](mailto:protocollo@pec.comune.giovinazzo.ba.it).

#### **Art. 17 – Trattamento dei dati personali**

Ai sensi e per gli affetti del nuovo regolamento Europeo n. 679/2016 e ss.mm.ii., il trattamento dei dati personali avviene per l'espletamento dei soli adempimenti connessi alla procedura del presente avviso e nella piena tutela dei diritti e della riservatezza delle persone. Il soggetto attivo della raccolta dei dati è l'Amministrazione aggiudicatrice.



C I T T A' DI GIOVINAZZO  
Città Metropolitana di Bari  
Servizio Urbanistica – SUE  
e SUAP

ASSESSORATO URBANISTICA – LL.PP. AMBIENTE E SUAP

SETTORE 3° GESTIONE DEL TERRITORIO

SERVIZI URBANISTICA-SUE - LL.PP.- AMBIENTE E SUAP

### **Art. 18 – Norme sulla privacy**

Ai sensi del D.Lgs. n. 196/2003 coordinato con il D.lgs 101/2018, si informa che titolare del trattamento dei dati è l'Amministrazione comunale di Giovinazzo e che lo stesso trattamento viene effettuato nel rispetto della normativa medesima.

### **Art. 19 – Procedure di ricorso**

Avverso la presente potrà essere proposto ricorso, entro 60 gg. dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale e, per motivi di legittimità, ricorso straordinario al Capo dello Stato, entro 120 gg dalla pubblicazione stessa.

### **Art. 20 – Informazioni complementari**

- 1) Ogni successiva e ulteriore comunicazione relativa al presente procedimento di gara verrà data esclusivamente a mezzo del sito internet del Comune di Giovinazzo <http://www.comune.giovinazzo.ba.it>;
- 2) la presentazione dell'offerta equivale ad esplicita accettazione di tutte le clausole e condizioni stabilite nel presente bando.

Giovinazzo, 04/09/2020

Allegati:

- ✓ Mod. 1 Fac-simile – schema di istanza per affidamento in **CONCESSIONE DI OCCUPAZIONE SUOLO PUBBLICO PER L'INSTALLAZIONE E LA GESTIONE DI PUNTI DI RICARICA PER AUTOVEICOLI ALIMENTATI AD ENERGIA ELETTRICA**;
- ✓ *elaborato grafico ubicazione punti di ricarica*;

Il dirigente del 3° settore  
f.to Ing. Cesare Trematore